



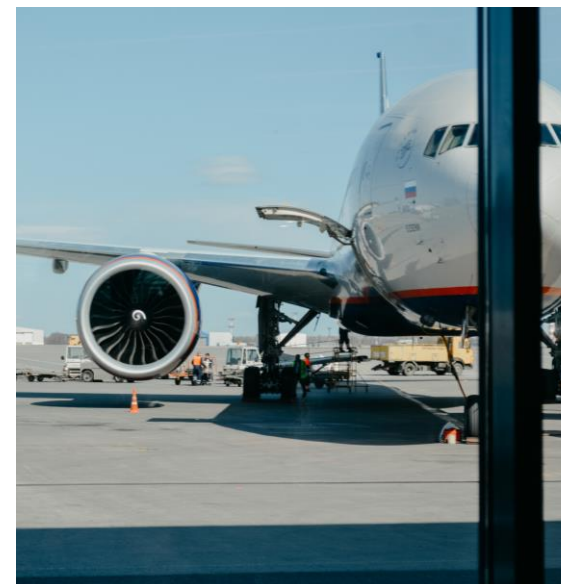
09/10/2025
SCHAERBEEK

*Service de Médiation du Gouvernement Fédéral
pour l'Aéroport de Bruxelles-National*



Aperçu de la séance d'information

1. PRS (Preferential Runway System – Schéma préférentiel)
 - *Points de sortie*
 - *Schémas préférentiels*
 - *Procédures PRS*
2. Déviations au PRS
3. Statistiques
4. Solutions



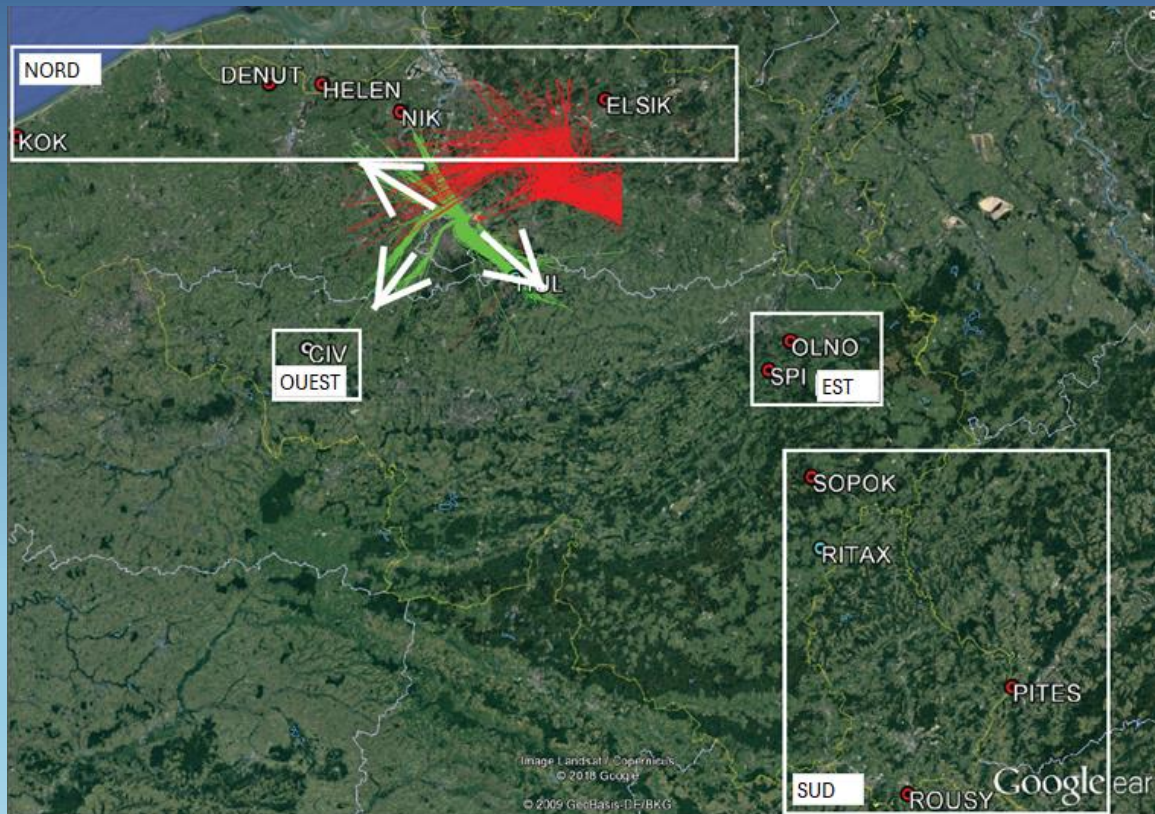


1. PRS (Preferential Runway System)



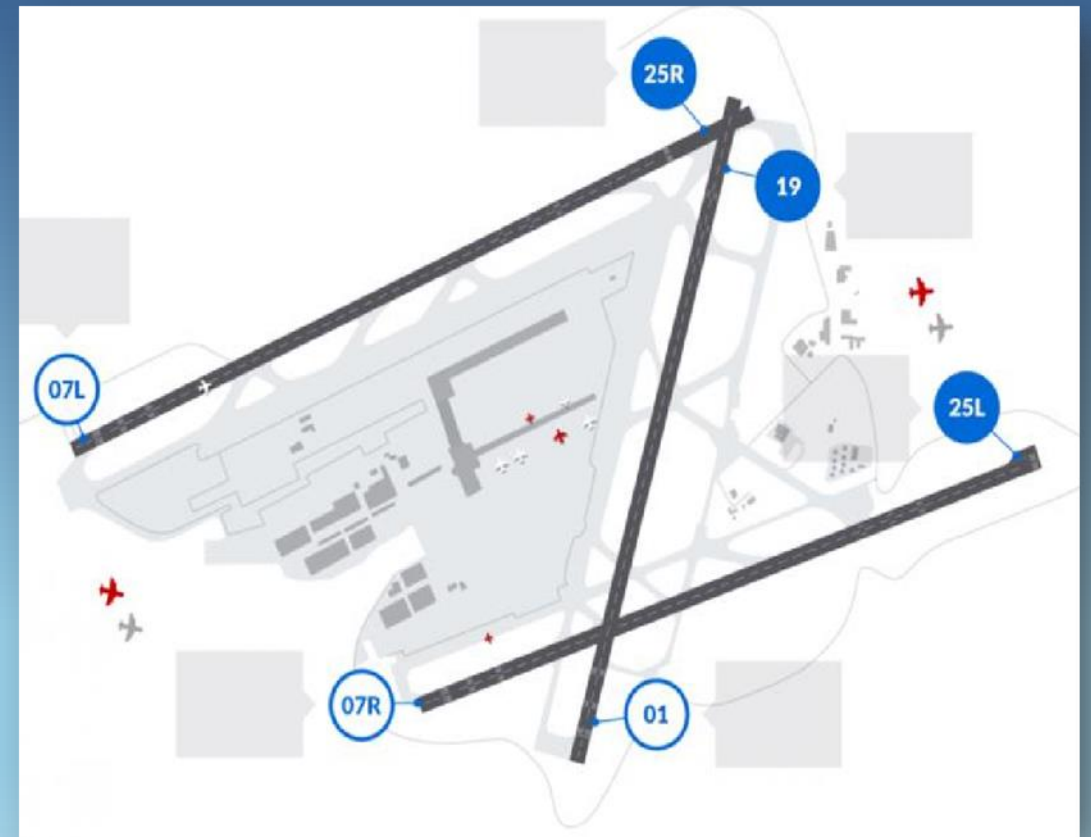
SORTIES

- SID pour 'Standard Instrument Departures', procédures de départ
- On évolue vers les sorties au nord, au sud-est, au sud et à l'ouest du pays, en fonction des destinations et indépendamment de la piste utilisée pour décoller
- C'est via ces SORTIES qu'on rejoint l'espace aérien supérieur



PRS : Preferential Runway System

PRS (PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM)				
	JOUR (06u00-22u59)		NUIT (23u00-05u59)	
	ARR	DEP	ARR	DEP
LUNDI	25R/L	25R	25R/L	25R/19
MARDI	25R/L	25R	25R/L	25R/19
MERCREDI	25R/L	25R	25R/L	25R/19
JEUDI	25R/L	25R	25R/L	25R/19
VENDREDI	25R/L	25R	25R/L	25R
SAMEDI	25R/L	25R/19	25L	25L
DIMANCHE	25R/L	25R/19	19	19



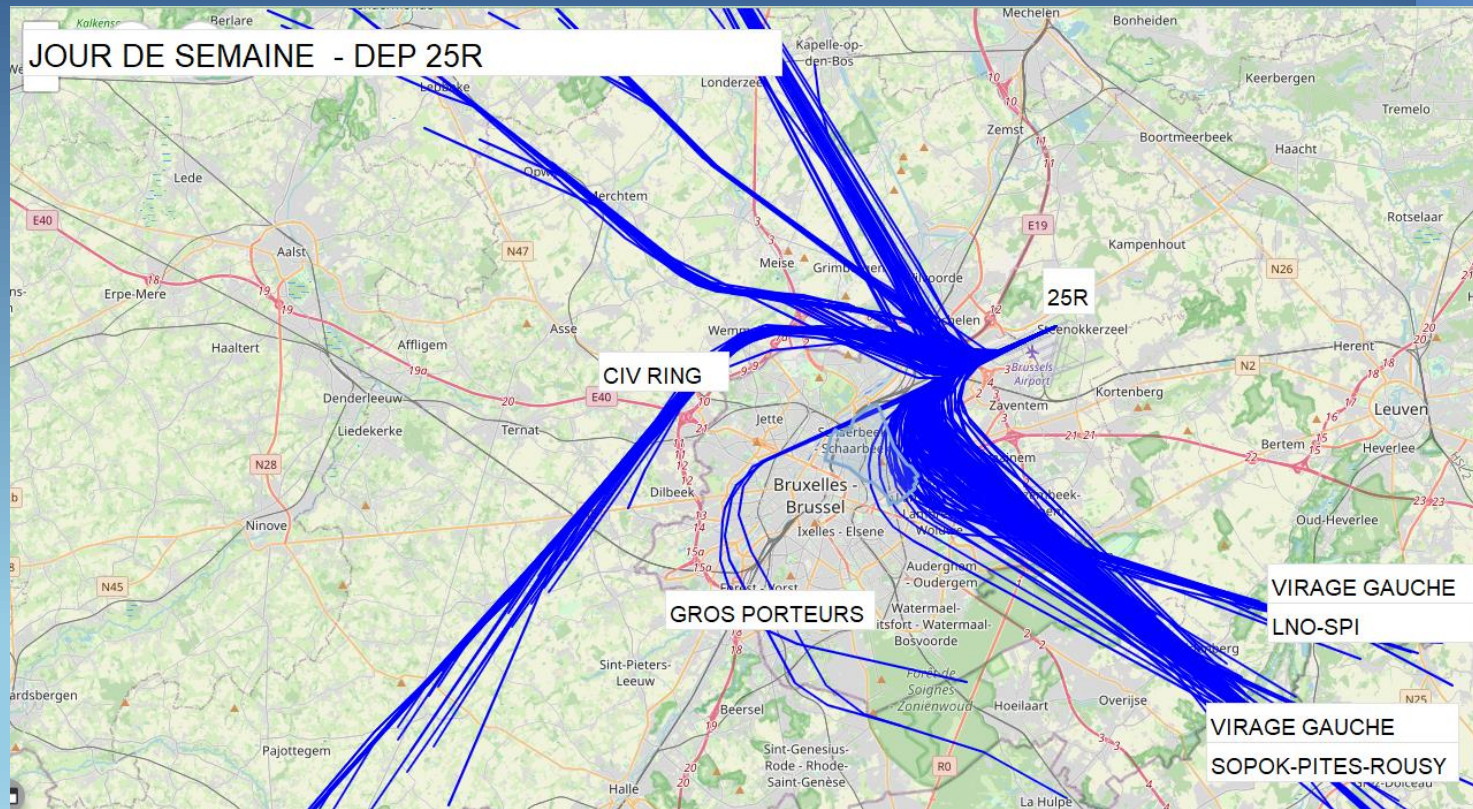
Schémas préférentiels

- Jour semaine – DEP 25R
- Jour week-end – DEP 25R / DEP 19
- Nuit semaine – DEP 25R / DEP 19
- Nuit week-end – DEP 25R – DEP 25L – DEP 19



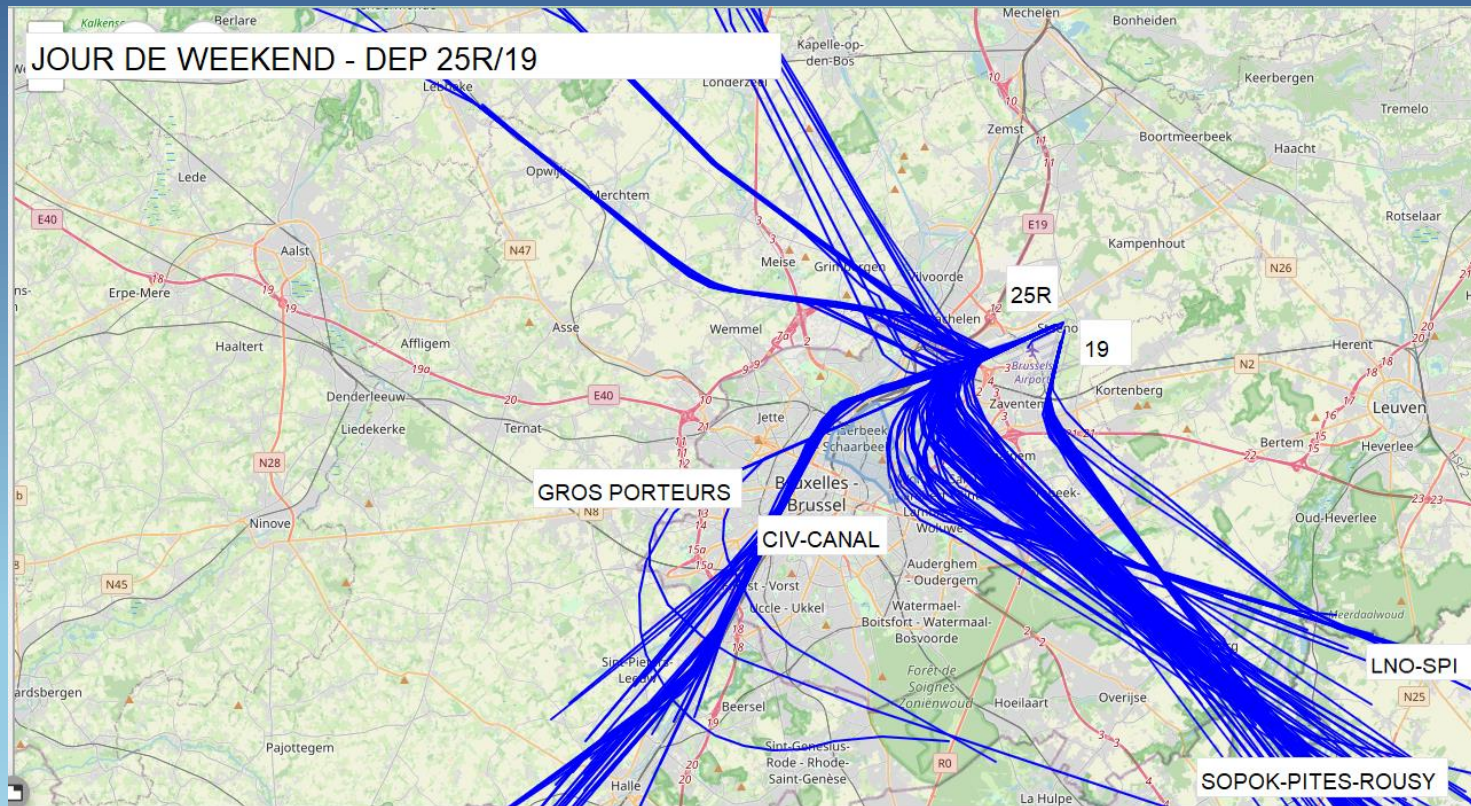
JOUR SEMAINE – DEP 25R

- DEP 25R virage gauche à 1.700 pieds, procédure satellitaire depuis le 5 octobre 2023
 - Virage COURT sur LNO et SPI
 - Virage CENTRAL sur SOPOK PITES ROUSY via Huldenberg
- DEP 25R sur CIV, en semaine sur CIV-RING durant le week-end sur CIV-CANAL



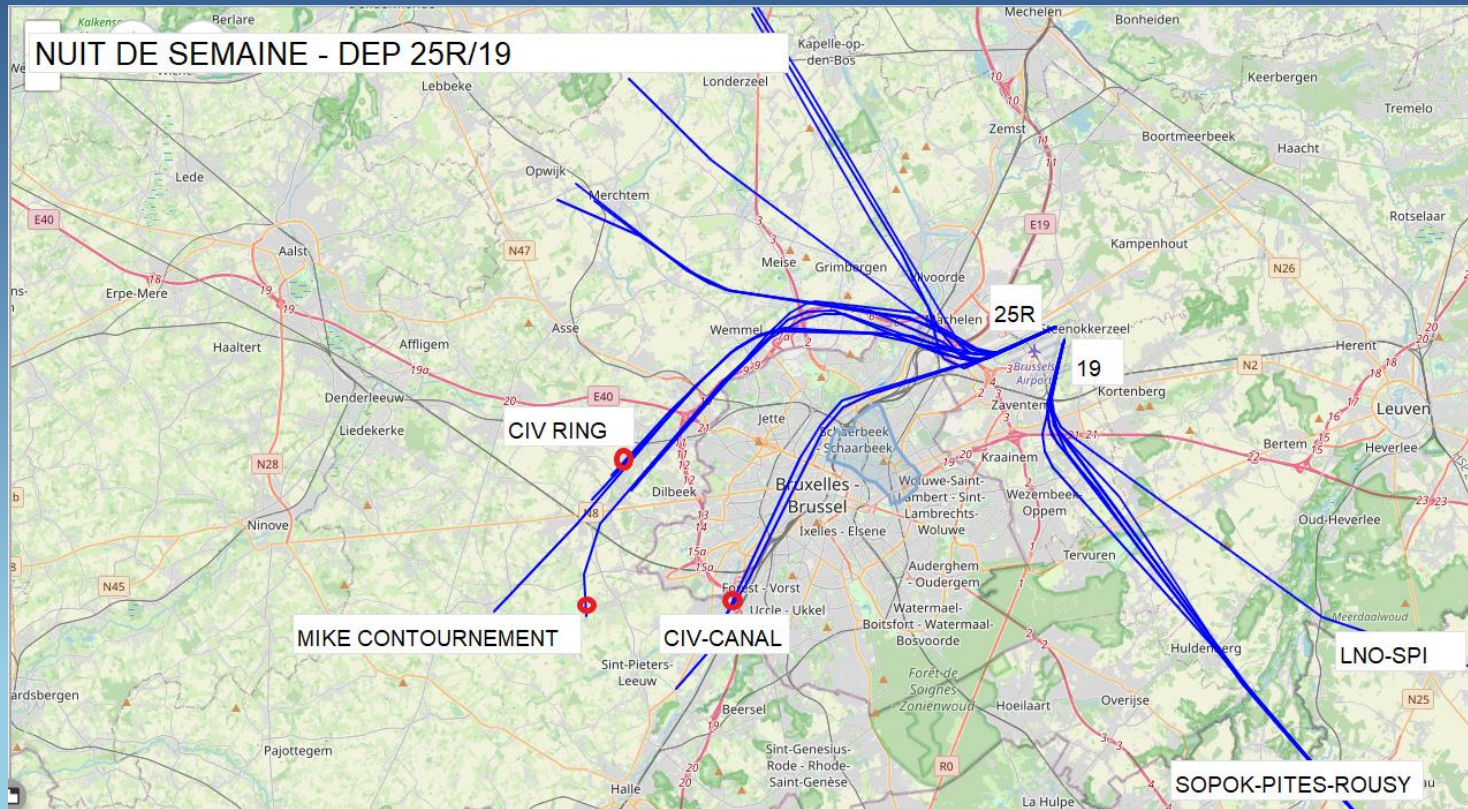
JOUR WEEK-END – DEP 25R / 19

- Durant les heures creuses (samedi 16h00 – 23h00 et dimanche 06h00 – 16h00) : DEP 25R + 19
- En semaine CIV-RING, durant le week-end CIV-CANAL



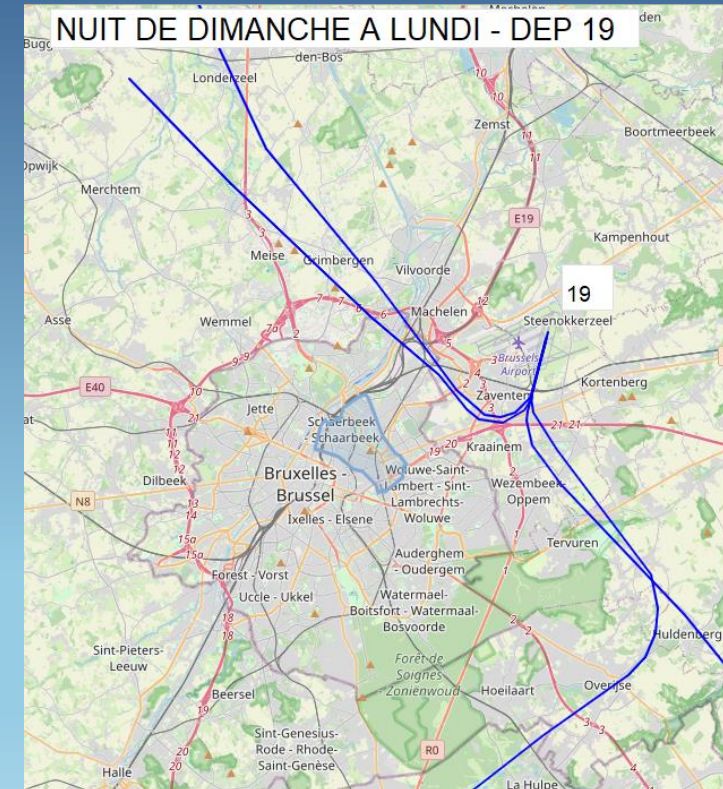
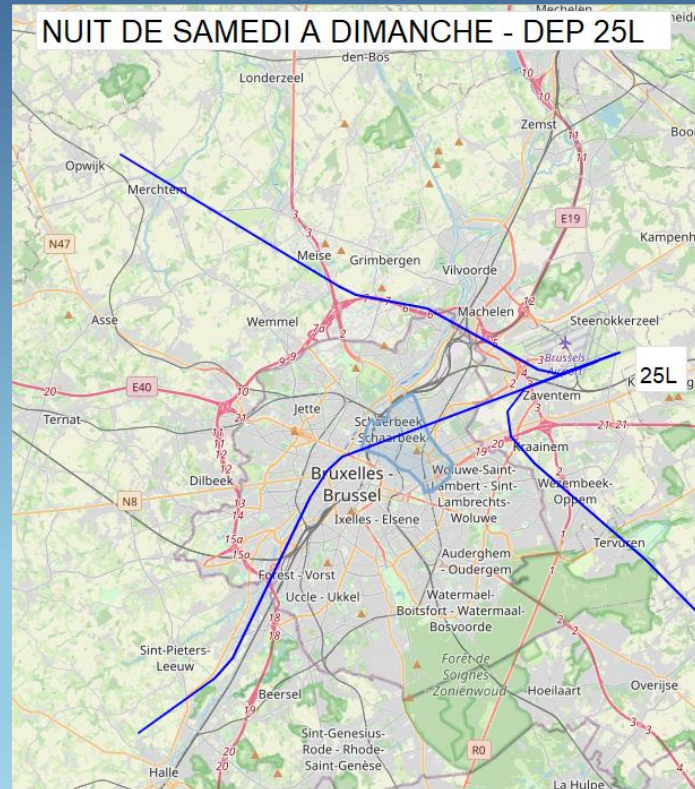
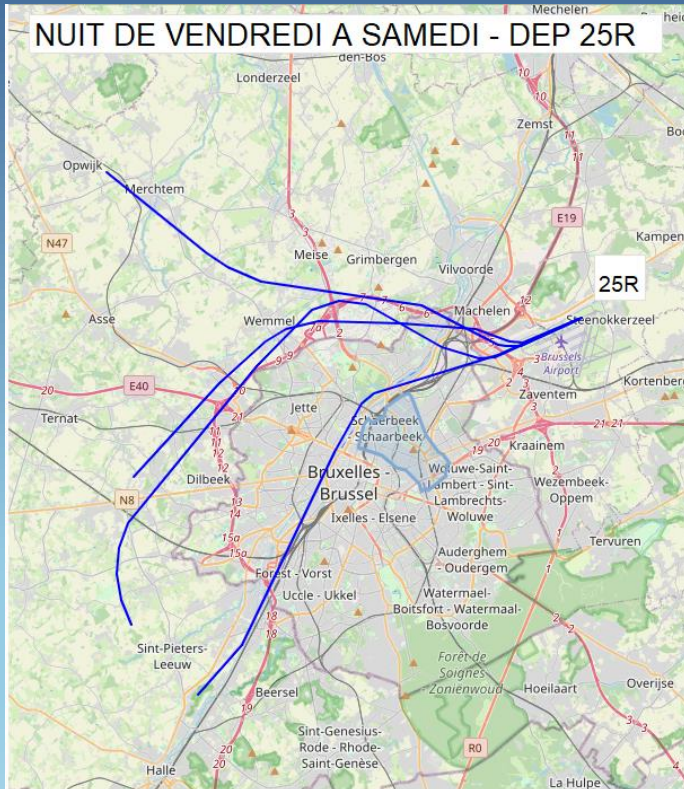
NUITS SEMAINE – DEP 25R / 19

- Utilisation CIV RING (QC > 4,0) et CIV CANAL (QC ≤ 4,0) durant la NUIT
- Avions de > 200 tonnes : DEP 25R sur procédure MIKE de contournement (anciennement ZULU)
- Virage gauche 25R fermé



NUITS WEEK-END – DEP 25R – DEP 25L – DEP 19

- Nuits Calmes : utilisation d'une piste différente durant les 3 nuits du week-end
 - Vendredi – samedi : DEP 25R UNIQUEMENT entre 23h00 – 00h59
 - Samedi – dimanche : DEP 25L UNIQUEMENT entre 23h00 – 23h59
 - Dimanche – lundi : DEP 19 UNIQUEMENT entre 23h00 – 23h59



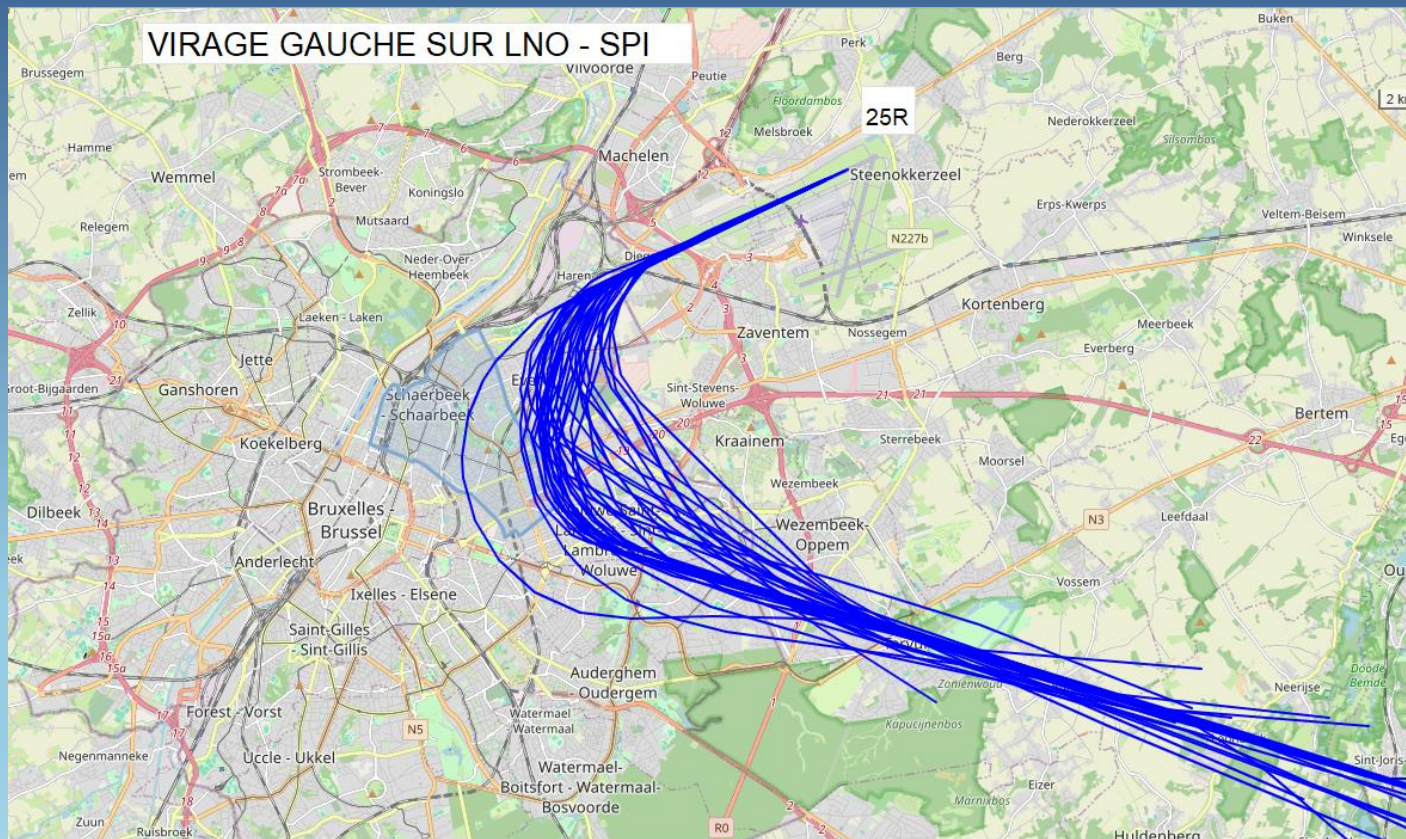
Procédures PRS

- PISTE 25R
- VIRAGE GAUCHE COURT sur LNO – SPI
- VIRAGE GAUCHE CENTRAL sur SOPOK – PITES – ROUSY
- CIV RING
- CIV CANAL
- KILO pour gros-porteurs
- MIKE contournement
- Ancienne route CHABERT



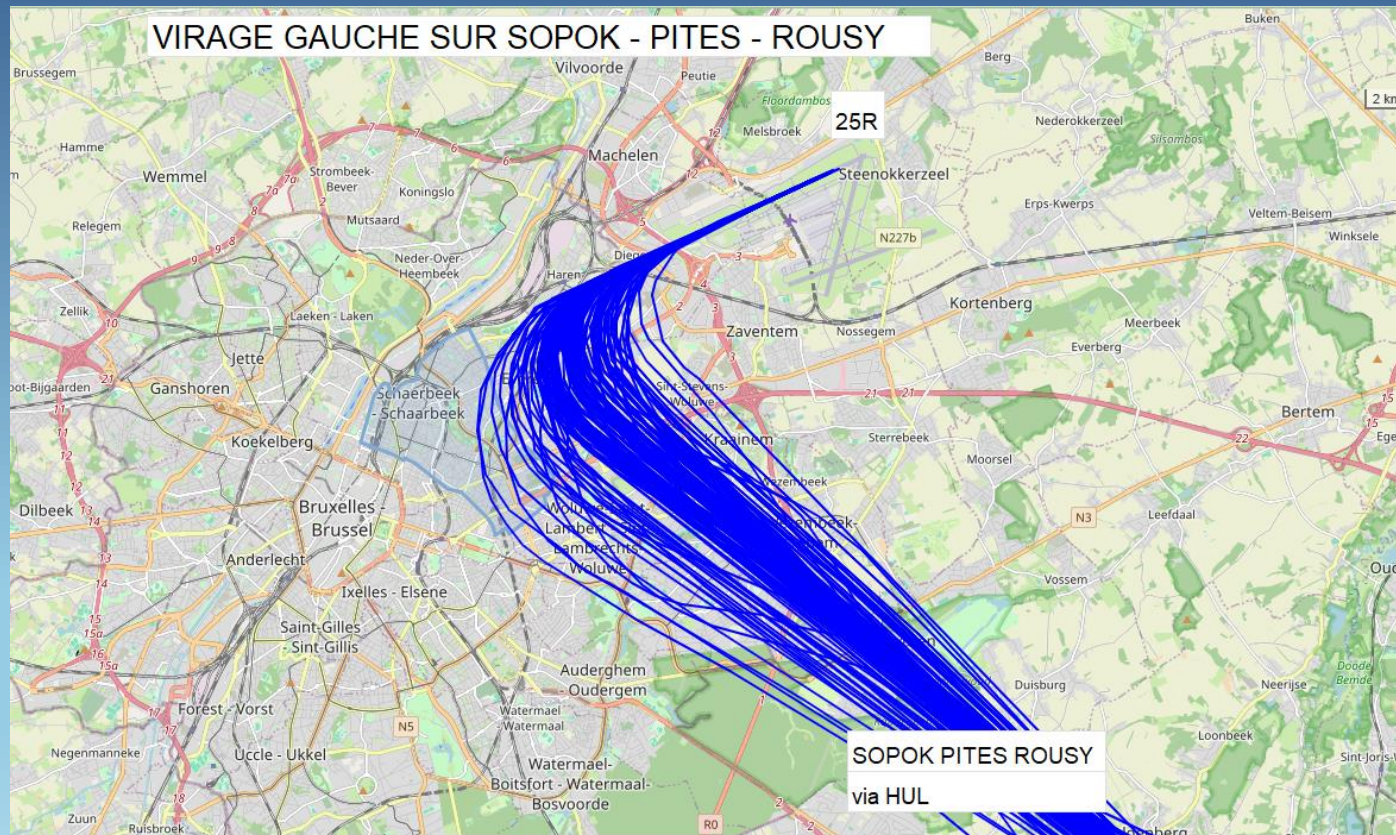
25R – VIRAGE GAUCHE COURT sur LNO - SPI

- Procédure virage court sur LNO – SPI : 1.700 pieds taux de montée minimum de 7%
- Mis en service : 18 mars 2004 dans le cadre du Plan Anciaux
- Procédure satellitaire depuis le 5 octobre 2023



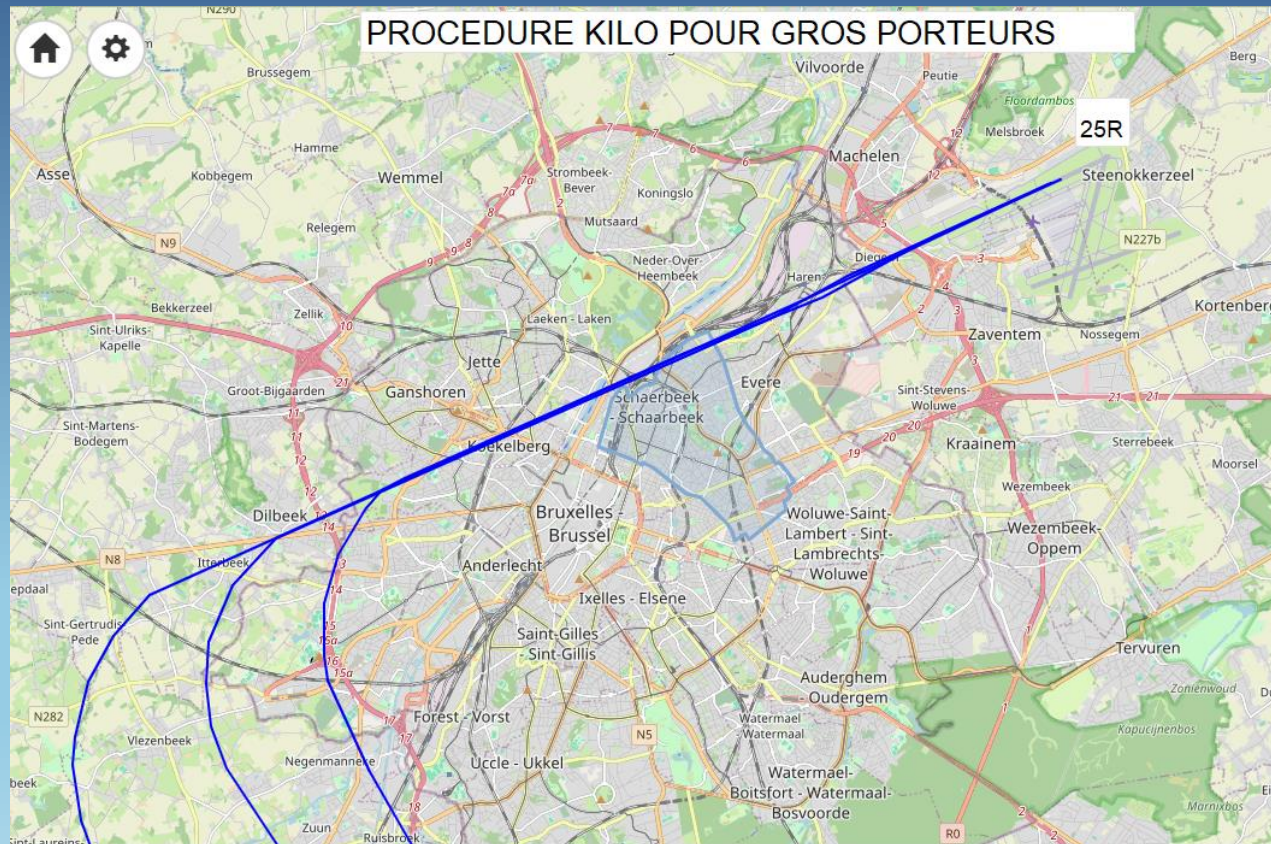
25R – VIRAGE GAUCHE CENTRAL sur SOPOK–PITES–ROUSY

- Procédure virage central sur SOPOK – PITES – ROUSY : 1.700 pieds taux de montée minimum de 7%
 - Créé dans la configuration actuelle le 22 janvier 2004 dans le cadre du Plan Anciaux
 - Supprimé le 5 février 2014 – Remis en service le 2 avril 2015
- Procédure satellitaire depuis le 5 octobre 2023



25R – KILO pour gros-porteurs

- 17/01/1974 : publication procédure pour **gros-porteurs**, avions à 4 moteurs (B747/B748/A400)
- 5/10/2023 : Procédure satellitaire KILO (anciennement DELTA)
- Procédure de JOUR (807 décollages en 2024)
- Virage à gauche à 4.000 pieds



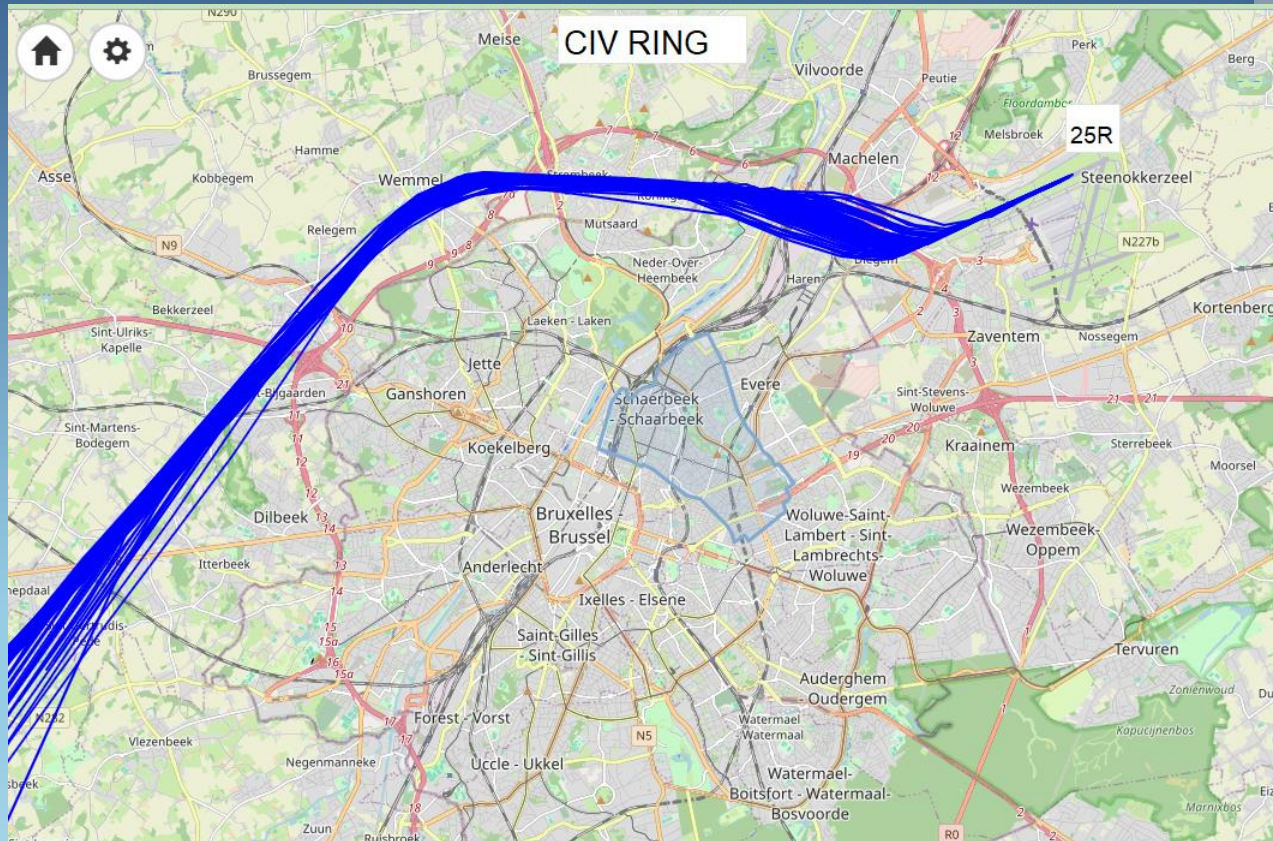
25R – CIV CANAL

- En application depuis le 12/06/2003 (de NUIT) et depuis le 28/07/2012 (de JOUR le week-end)
- Dernière modification le 12/06/2003
- Procédure satellitaire depuis le 5/10/2023



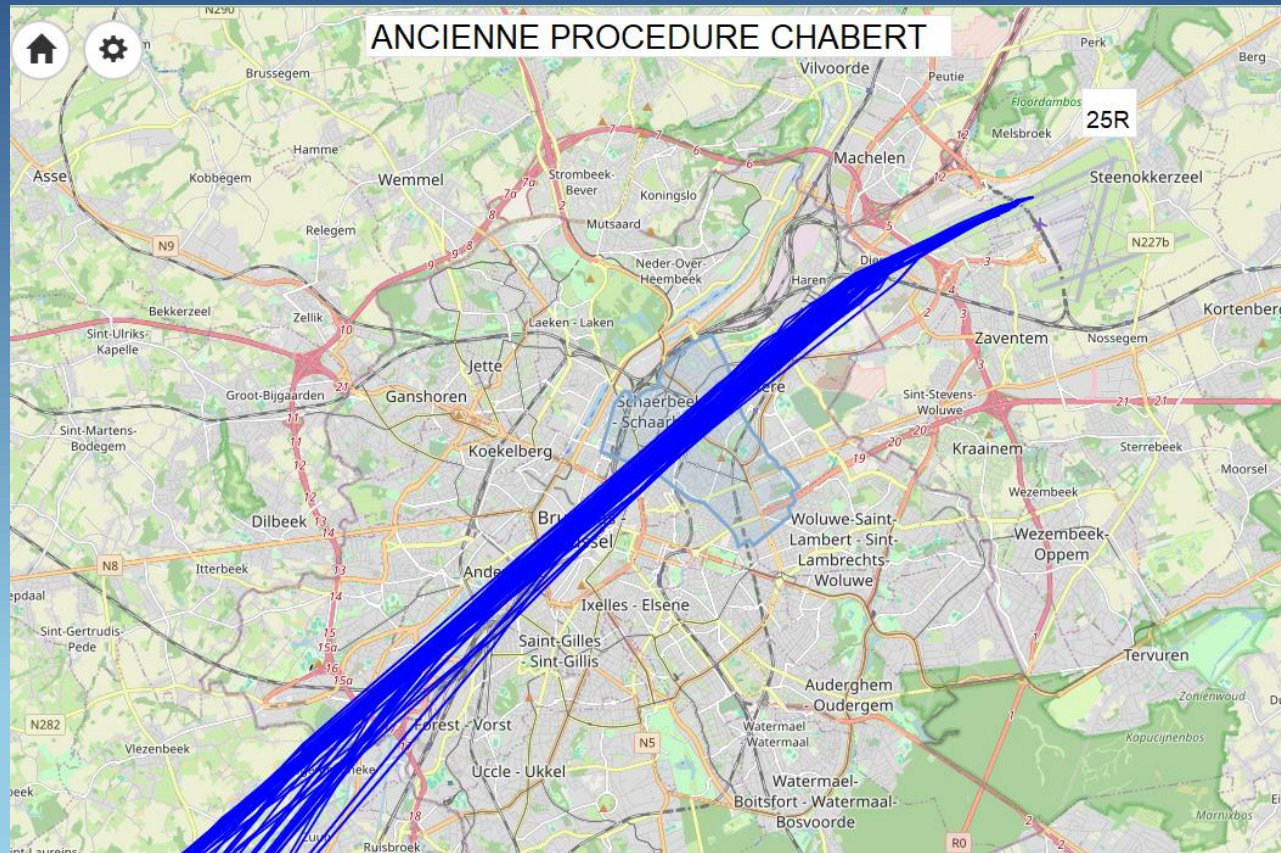
25R – CIV RING

- En application depuis le 1/08/1972 – dernière modification le 9/01/2014
- Procédure satellitaire depuis le 5/10/2023
- Destinations Espagne, Portugal, France, Maroc, Îles Canaries...



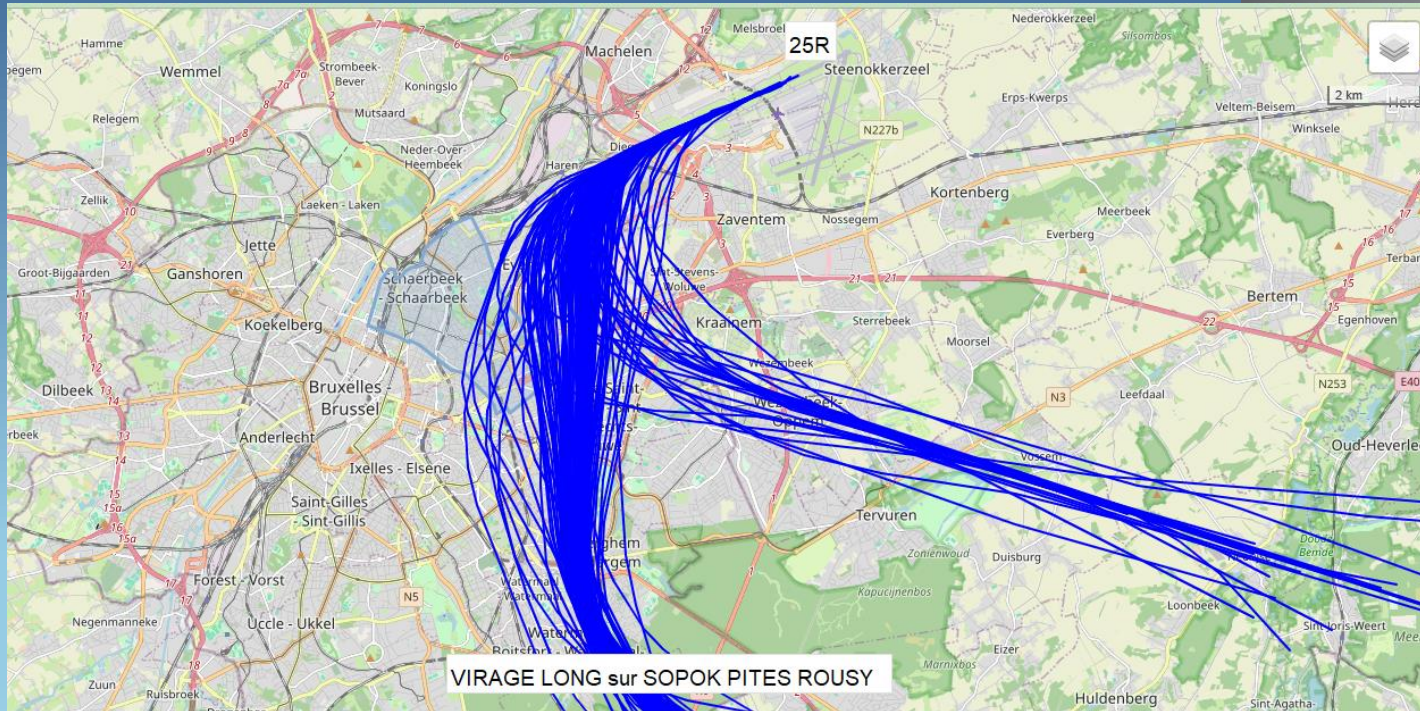
25R – Ancienne procédure CHABERT

- Création sous Ministre Chabert le 22/07/1974, utilisée le week-end
- Remplacée par la procédure du CANAL le 28/07/2012



25R – Ancien virage LONG

- 6 février 2014 : mise en service
- Dans le cadre de la 6^{ème} phase d'exécution des accords gouvernementaux 2008/2010
- 2 avril 2015 : supprimé





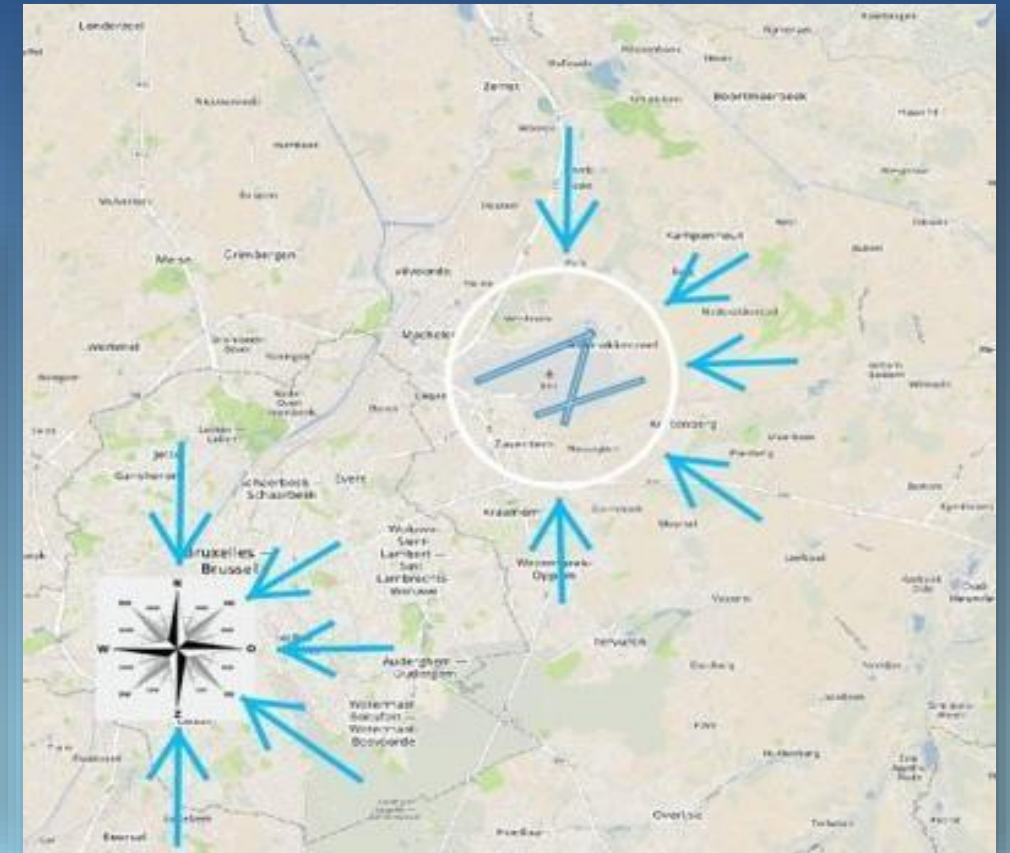
2. Déviations au PRS



Déviations pour raisons météorologiques

- En cas de dépassement des limites de vent arrière sur les pistes 25R/L
- En fonction de la direction et force du vent (vent moyen et rafale)
- Vent du nord au nord-est : ARR 01
- Vent d'est au sud-est : ARR 07L/R
- Départs pistes 07

 airportmediation			
RWY in use	RWY 01	RWY 07L/R	RWY 19 (TKOF and ARR)
Tailwind MAX	0 kts - 3 kts (incl.)	0 kts - 3 kts (incl.)	0 kts - 3 kts (incl.)
Crosswind MAX	20 kts	20 kts	20 kts
RWY in use	RWY 25L/R	RWY 19 (TKOF only)	
Tailwind MAX	7 kts	7 kts	
Crosswind MAX	20 kts	20 kts	

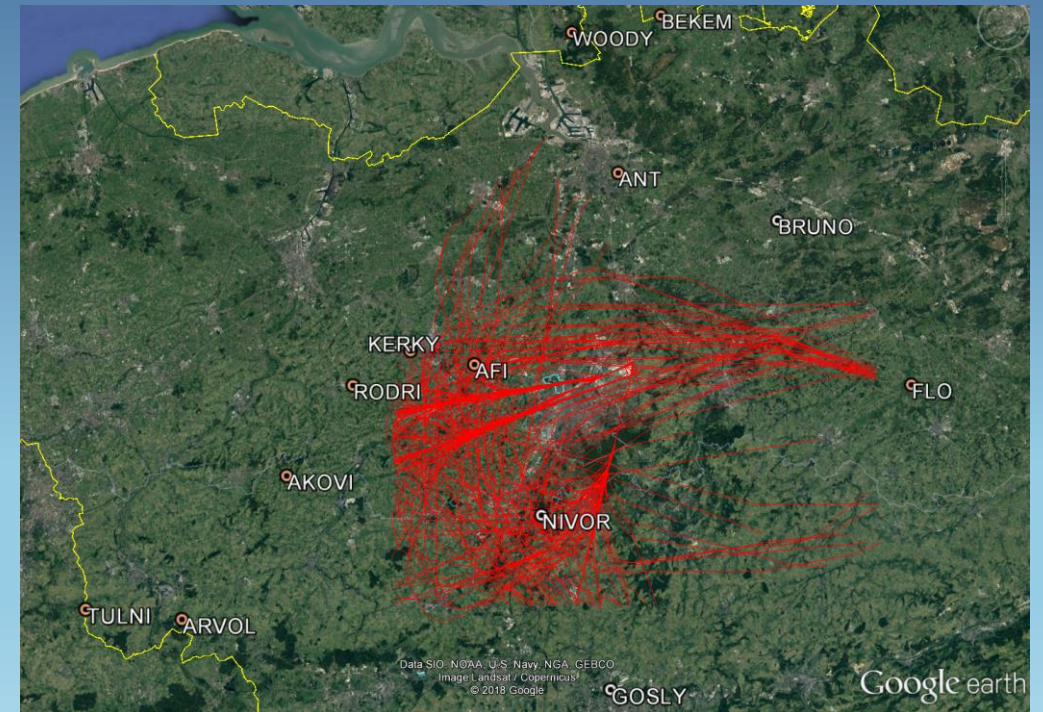


ENTRÉES

- STAR pour 'Standard Instrument Arrivals', procédures d'arrivées
- On évolue vers les ENTRÉES au nord, au sud-est, au sud et à l'ouest du pays, en fonction des pays de provenance et indépendamment de la piste utilisée pour les atterrissages. C'est via ces ENTRÉES qu'on rejoint l'espace aérien inférieur
- RADARVECTORING
 - PRS ARR 25R/L

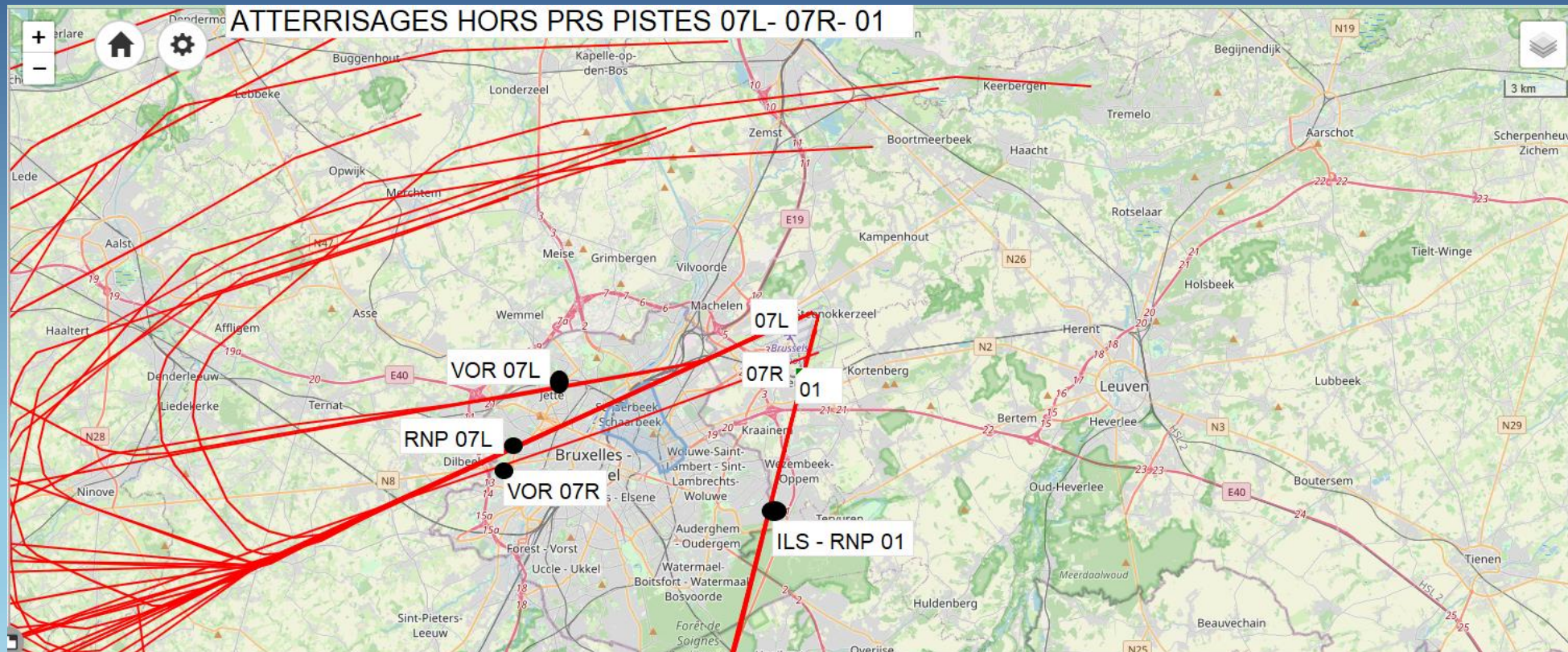


- DÉVIATIONS ARR 01 – 07L – 07R



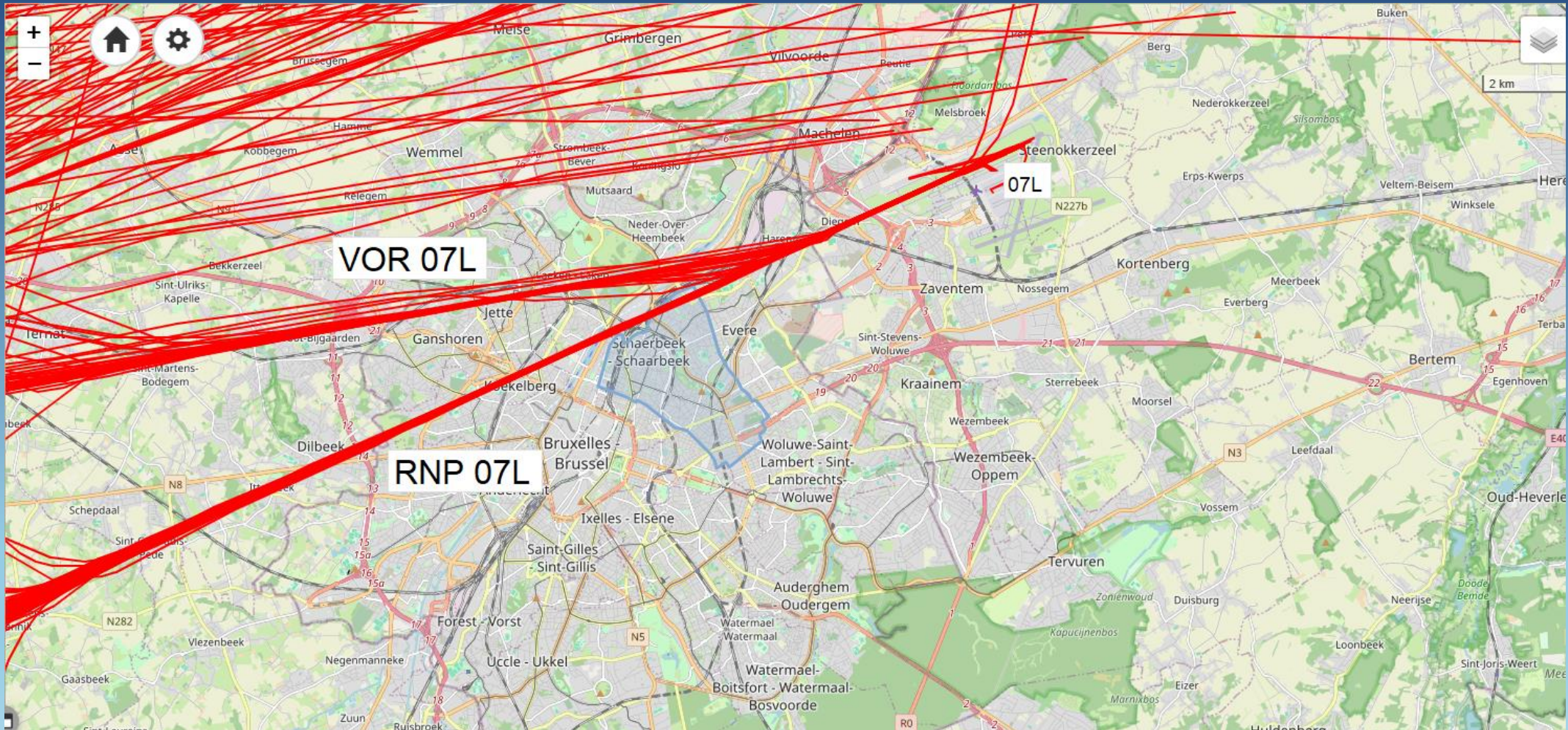
ARR 01 – 07L – 07R

- ARR 07 principalement lorsque le vent souffle d'est à sud-est.
ARR VOR 07L sont publiés et potentiellement possibles depuis le 9 juin 2005 et le 7 juin 2007.
ARR VOR 07R sont publiés et potentiellement possibles depuis 1958.
ARR RNP 07L : dans l'axe



VOR 07L – RNP 07L

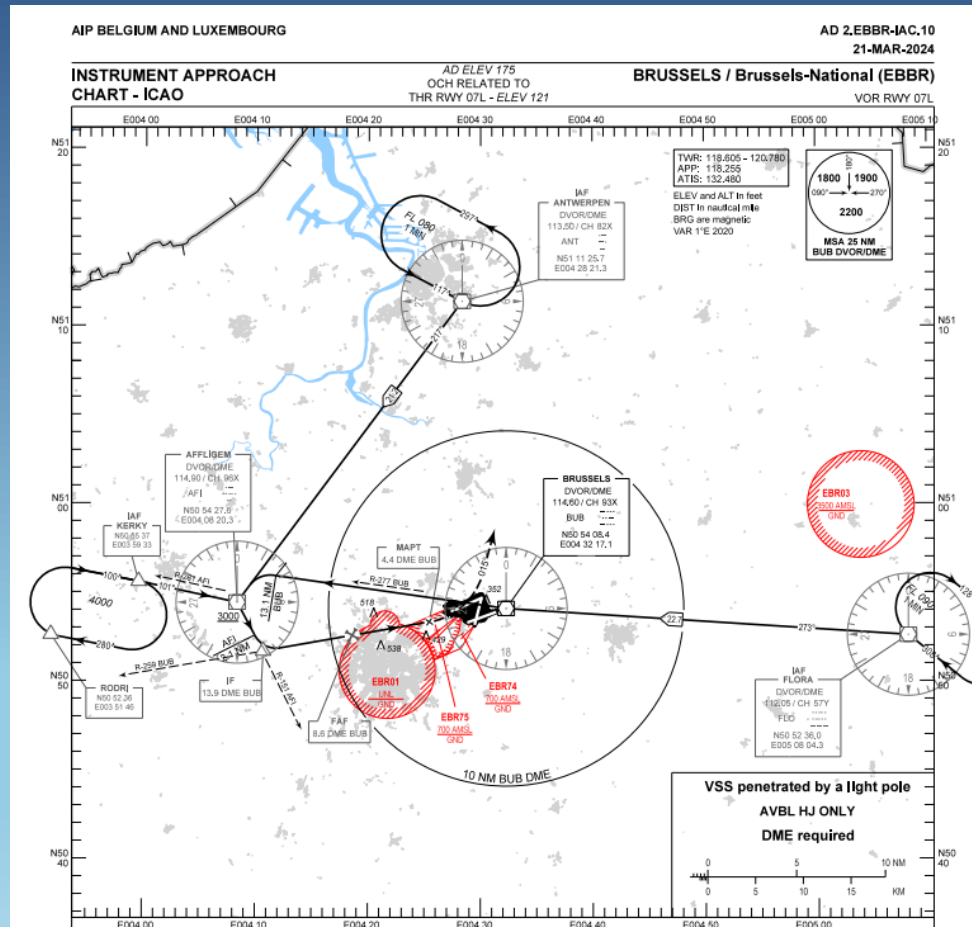
- ARR VOR 07L : sous un angle de 15°
- ARR RNP 07L : dans l'axe – plus haut – pas de remise de gaz



AIP – VOR 07L – RNP 07L

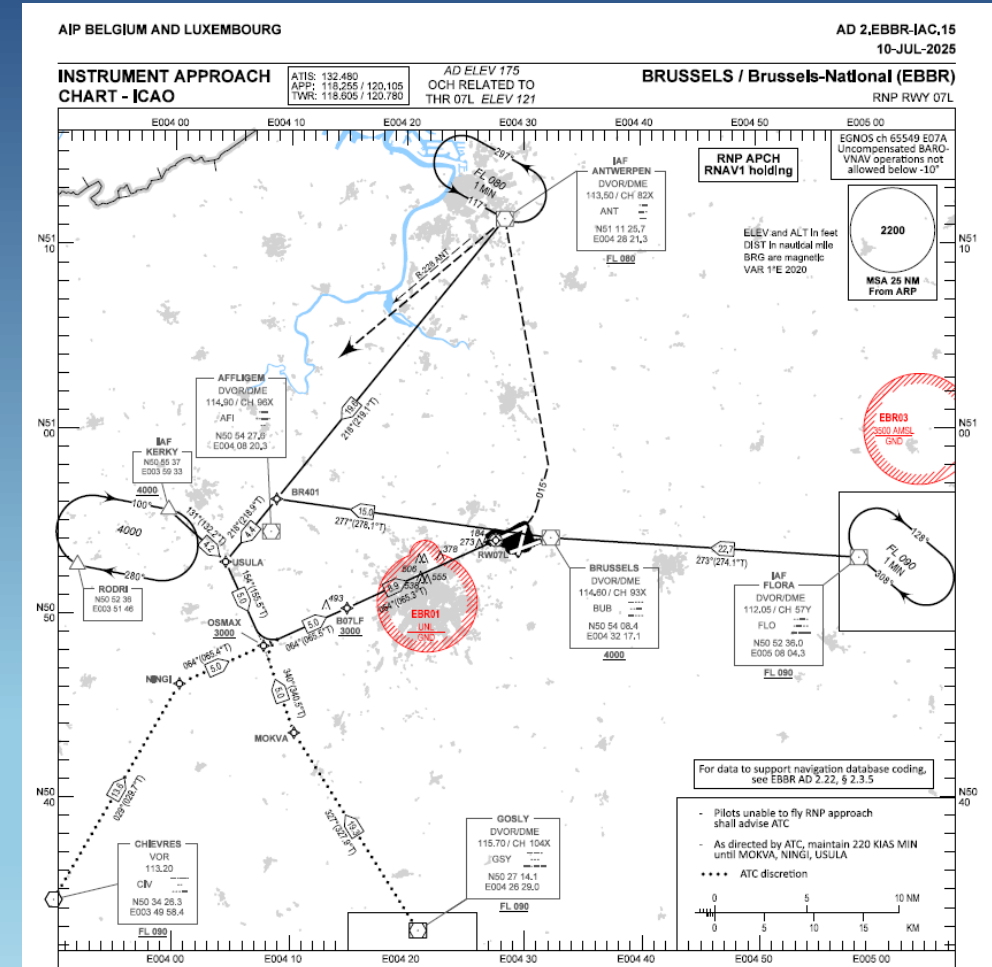
AIP VOR 07L

Pas dans l'axe, angle de 15°



AIP RNP 07L – 10/07/2025

Dans l'axe de la piste





3. Statistiques



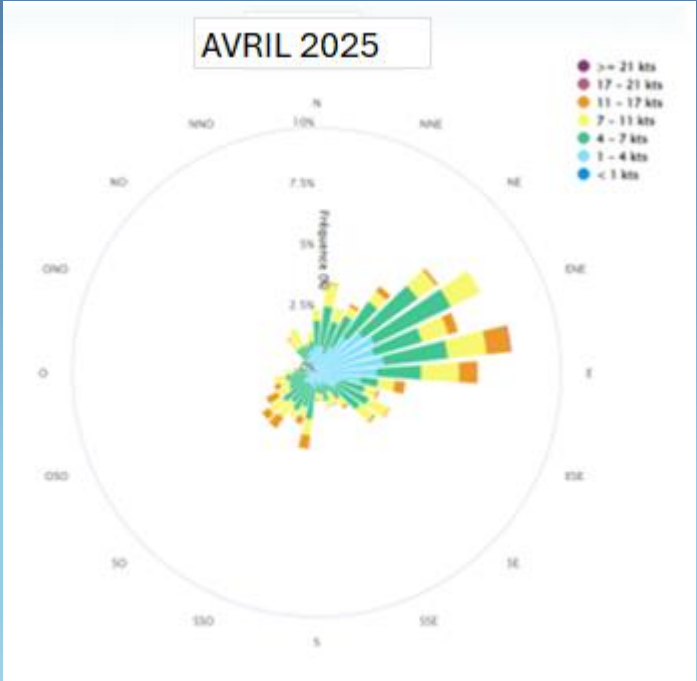
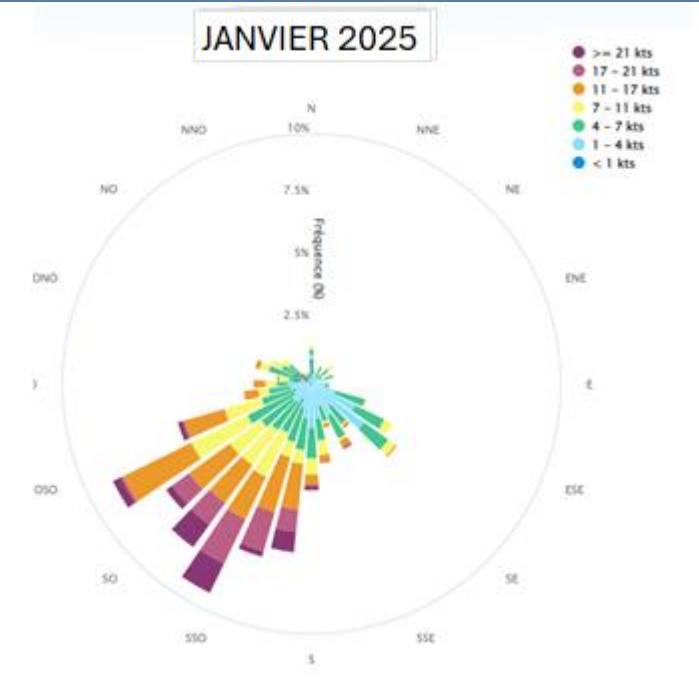
Répartition MENSUELLE atterrissages 2024 - 2025

- ATTERRISSAGES 2024

2024	JAN	FEB	MRT	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	ALL
01	13,76%	9,26%	1,73%	5,76%	8,32%	15,89%	2,03%	0,41%	23,30%	9,20%	7,80%	12,92%	9,12%
07L	2,22%	0,88%	4,68%	0,42%	4,19%	1,25%	6,88%	9,88%	3,71%	2,26%	0,46%	0,33%	3,28%
07R	0,01%	0,16%	2,77%	0,00%	0,55%	0,01%	0,08%	0,17%	1,23%	1,73%	0,06%	0,37%	0,60%
19	1,89%	3,13%	7,07%	3,95%	3,48%	1,16%	1,35%	0,32%	3,60%	1,03%	6,20%	2,20%	2,86%
25L	49,09%	51,07%	48,01%	56,27%	53,08%	51,36%	58,00%	54,86%	44,07%	53,55%	51,84%	51,56%	52,04%
25R	33,02%	35,50%	35,74%	33,60%	30,37%	30,33%	31,65%	34,36%	24,09%	32,23%	33,63%	32,61%	32,10%

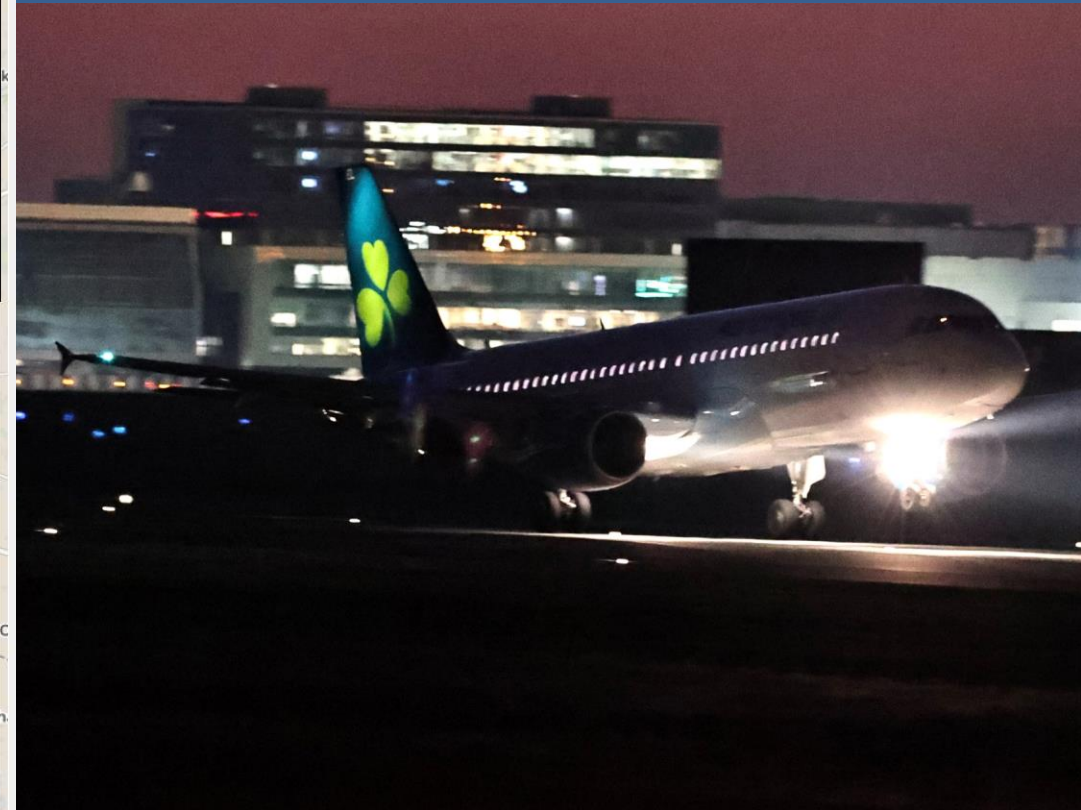
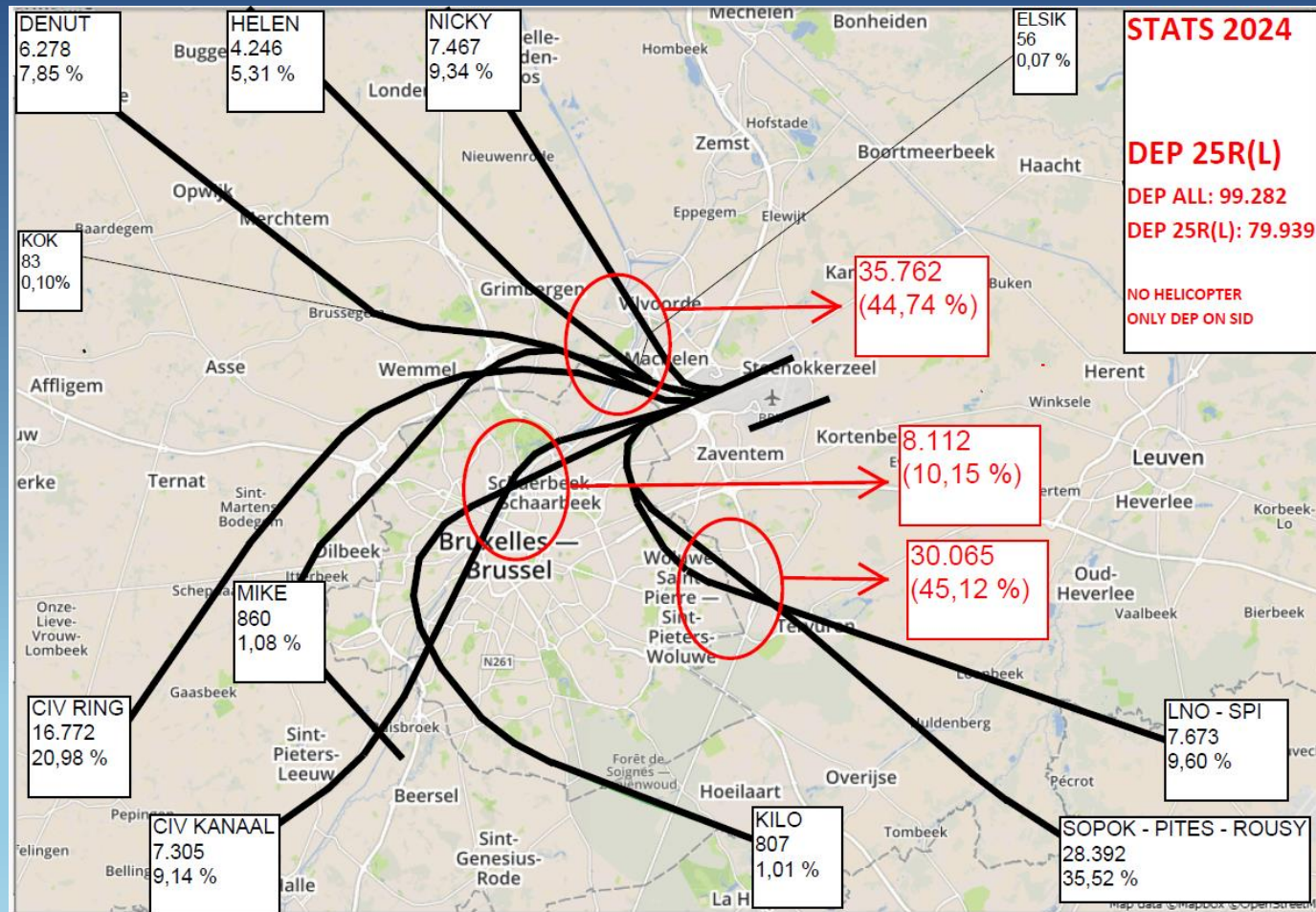
- ATTERRISSAGES 2025

2025	JAN	FEB	MRT	APR	MAY	JUN	JUL
01	2,35%	13,24%	15,00%	18,91%	34,26%	16,59%	6,94%
07L	0,00%	8,00%	8,18%	19,99%	3,97%	0,00%	2,66%
07R	0,00%	3,75%	2,43%	3,83%	1,29%	1,04%	0,00%
19	7,86%	1,14%	0,71%	0,67%	0,75%	2,04%	3,17%
25L	54,28%	44,39%	43,22%	34,04%	37,46%	49,65%	19,47%
25R	35,50%	29,47%	30,45%	22,56%	22,28%	30,68%	67,76%

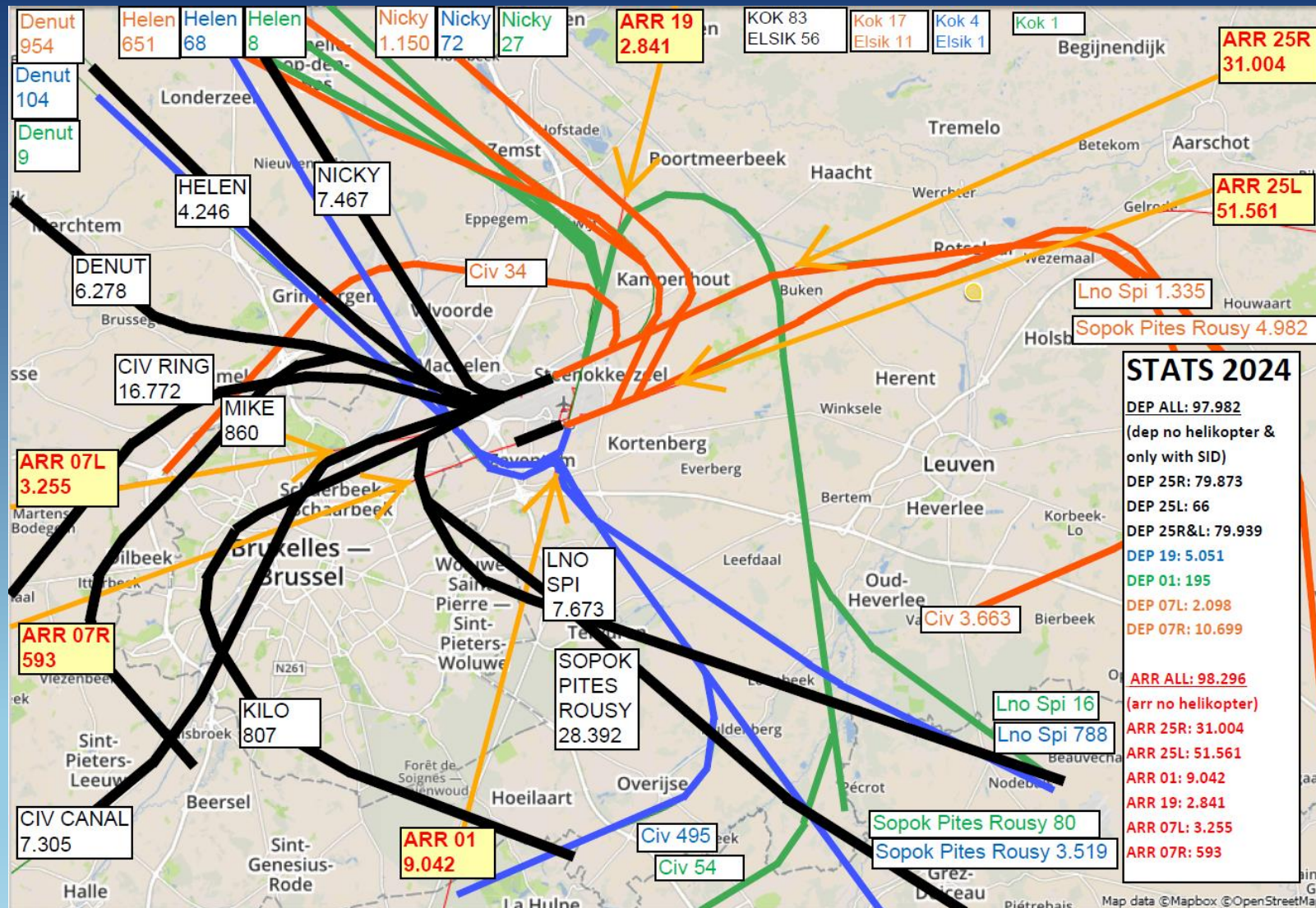


Répartition DEP 25R(L) en 2024

- Répartition VIRAGE GAUCHE – VIRAGE DROITE – 'TOUT DROIT'



Répartition mouvements TOUTES PISTES en 2024





4. Solutions



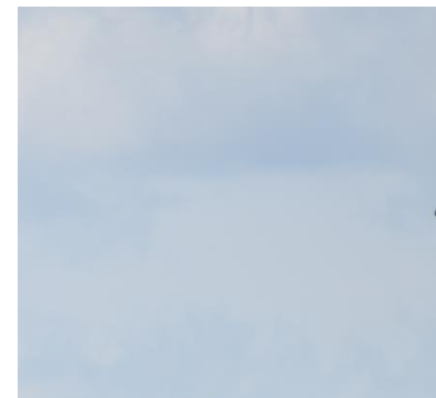
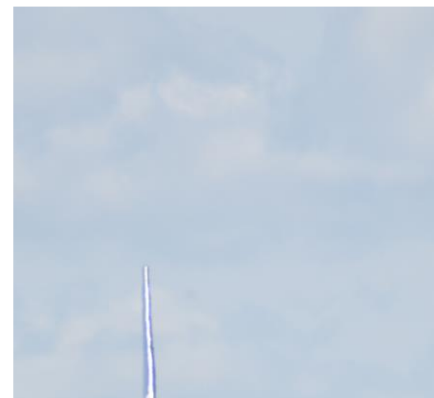
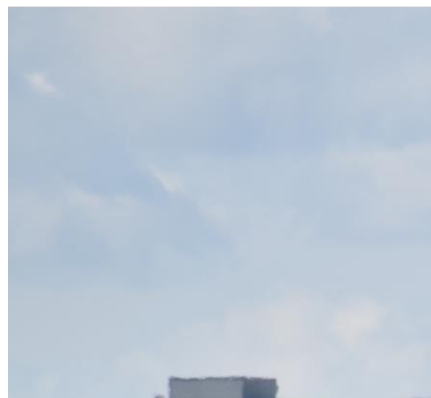
Solutions réalistes et réalisables

- Des **solutions réalistes et réalisables** existent afin d'**apporter** à tout le monde une **diminution des nuisances** :
 - **Fin progressive de vols de nuit** et nouvelle définition de la plage opérationnelle de nuit sans trafic **de 22h00 à 07h00** ;
 - **Diminution du niveau de bruit individuel** (QC) et de tonnage en journée, le matin, le soir et la nuit ;
 - **Limiter le nombre annuel de vols de jour** autorisés à Bruxelles-National et **refus de tout accroissement** du trafic aérien ;
 - Imposer un **décollage seuil de piste** ;
 - **Limiter le virage gauche** aux seuls avions ayant un **poids maximum au décollage inférieur à 136 tonnes** ;
 - **Éclatement du virage gauche** sans passage obligé par la balise de HULDENBERG, **vol direct sur balise de sortie** ;
 - **Respect des décisions politiques** ;
 - **Application de l'instruction du 17 juillet 2013** ;
 - **Clarification des normes de vent** ;
 - **Les pistes 01 et 07 doivent rester l'exception, des pistes alternatives** ;
 - **Implémentation de la RNP sur les pistes 07.**

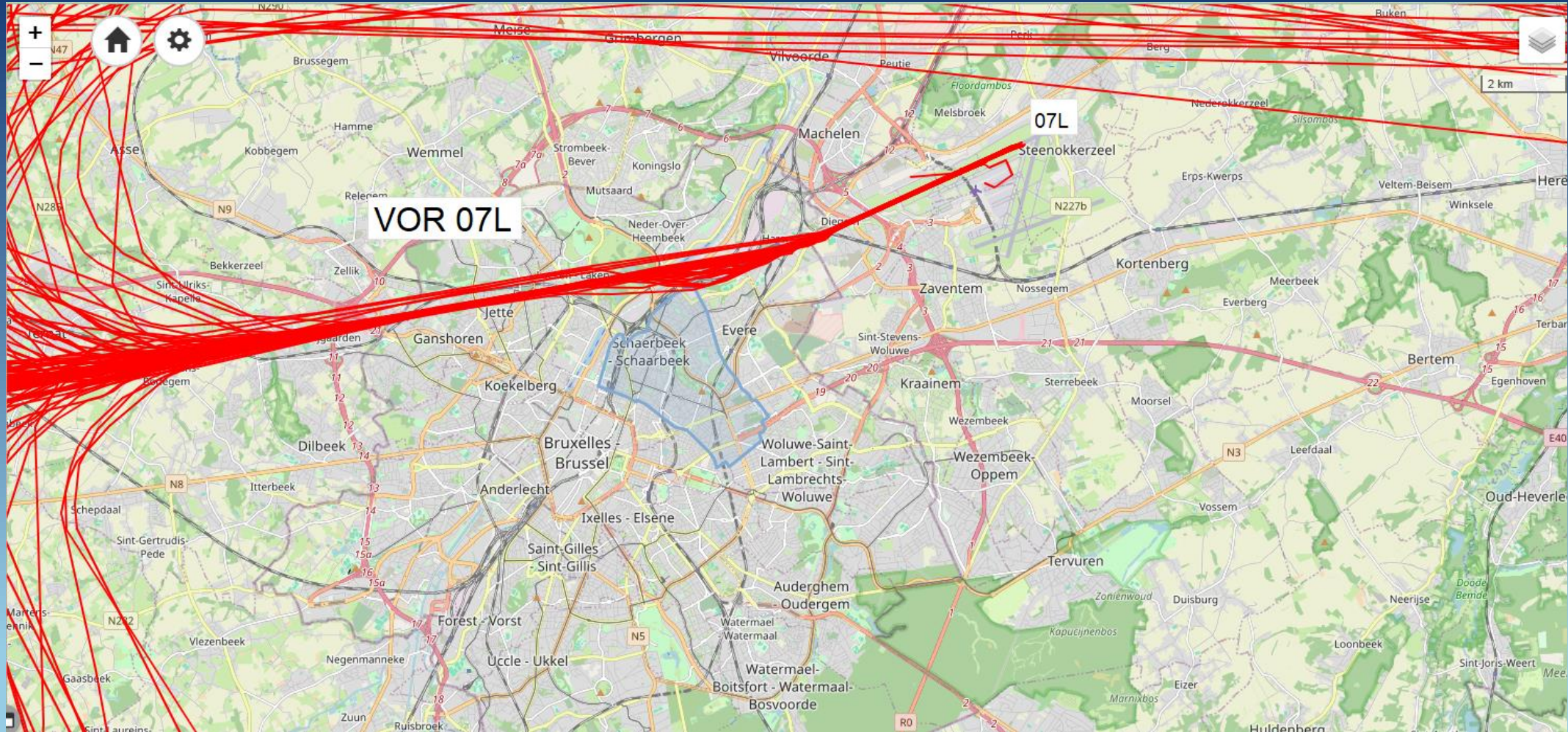




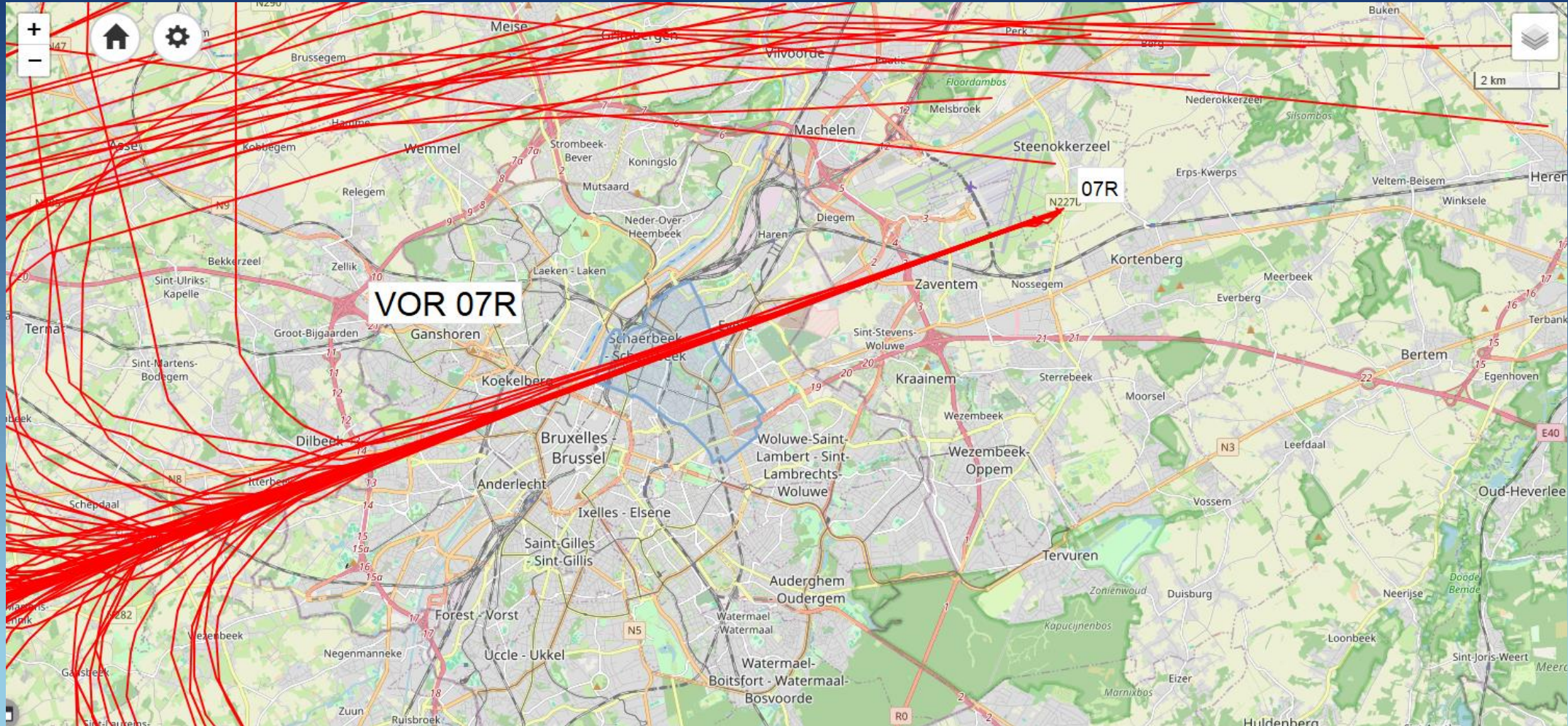
Merci pour votre attention



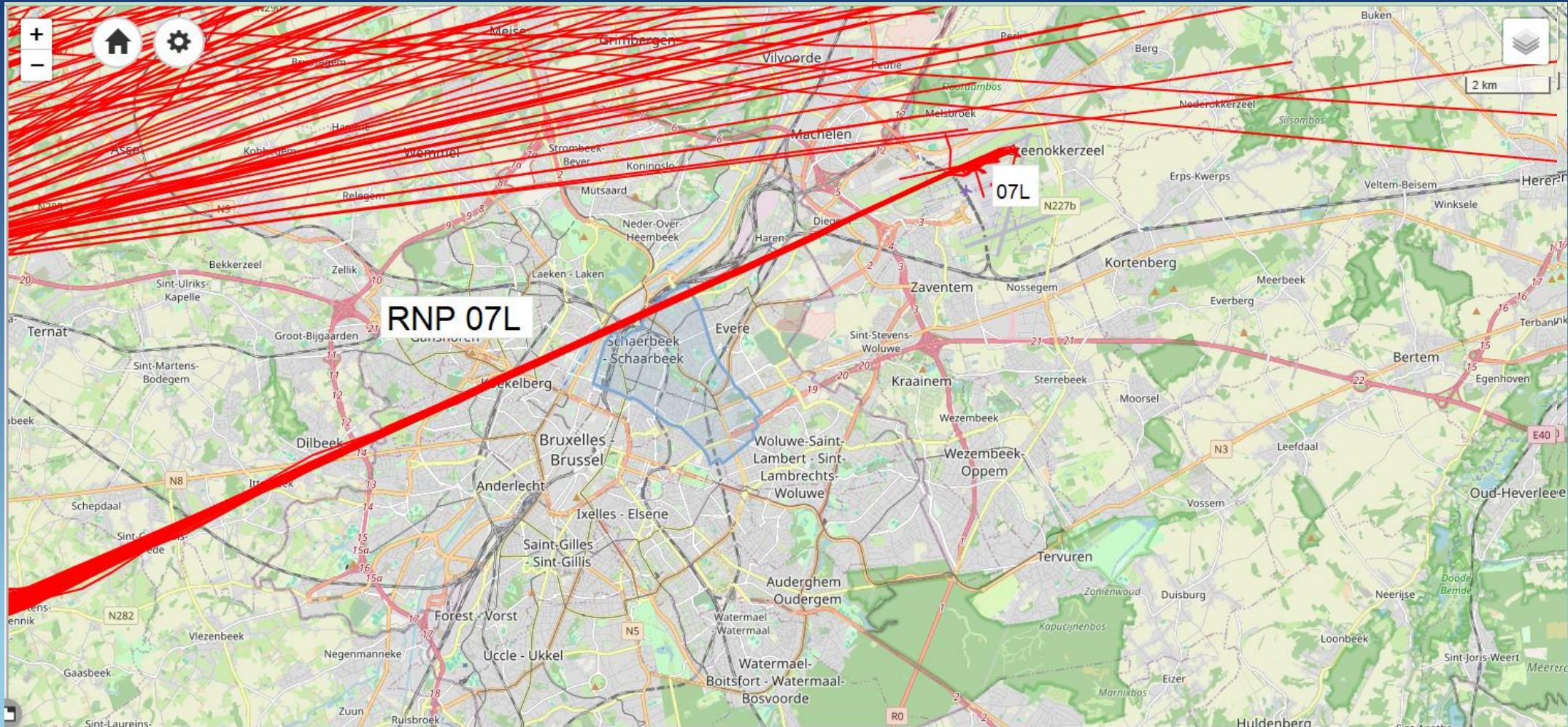
VOR 07L



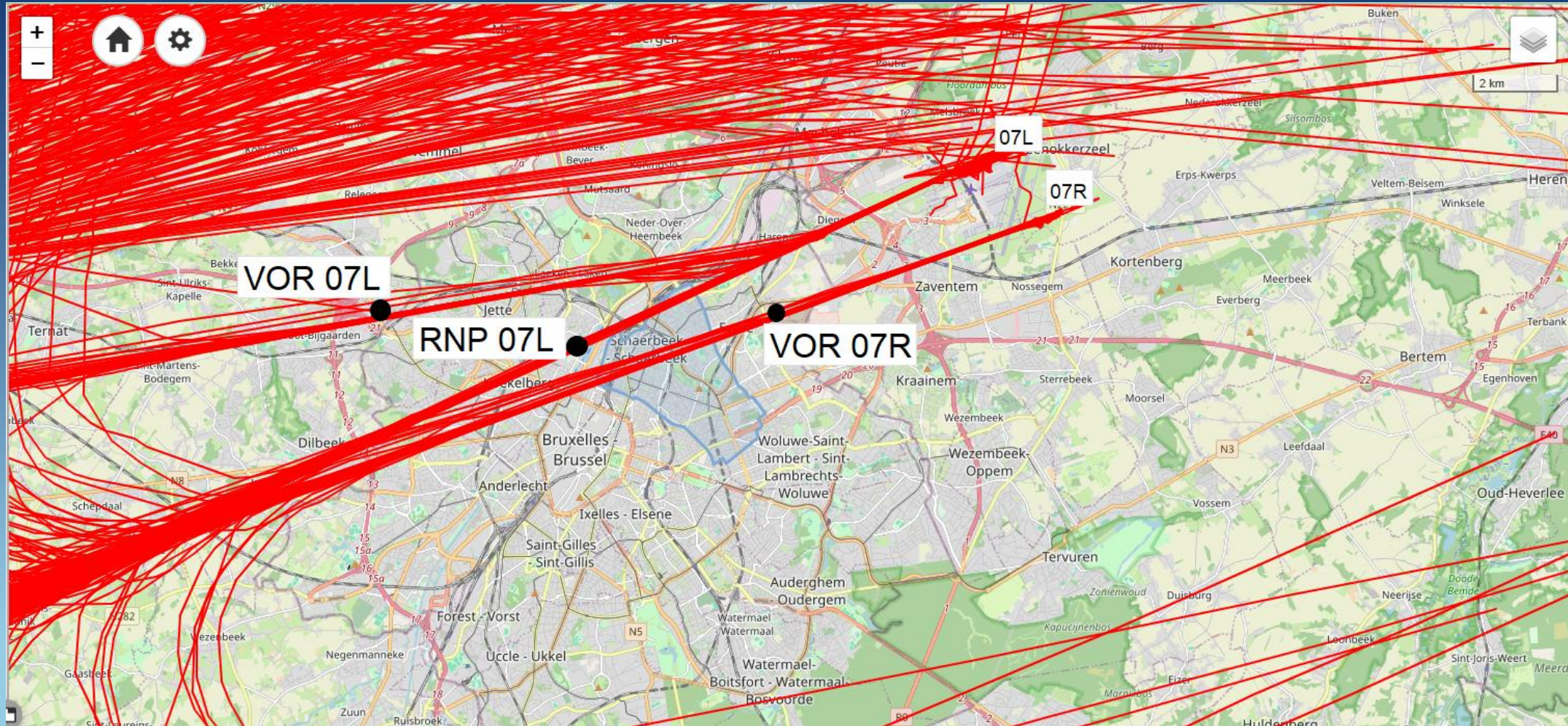
VOR 07R



RNP 07L



VOR 07L – RNP 07L – VOR 07R



RNP 07L

